

2018-2023年中国船舶制造 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国船舶制造市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/831984WX0E.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2018-08-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国船舶制造市场现状分析及投资前景研究报告》介绍了船舶制造行业相关概述、中国船舶制造产业运行环境、分析了中国船舶制造行业的现状、中国船舶制造行业竞争格局、对中国船舶制造行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶制造产业发展前景与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

船舶（boats and ships）是各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。

从近十年中国造船业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国造船业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的最大机遇。

据博思数据发布的《2018-2023年中国船舶制造市场现状分析及投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国民用钢质船舶产量达1646.1万载重吨，累计下降23.5%。

指标	2018年6月	2018年5月	2018年4月	2018年3月	2018年2月	民用钢质船舶产量_当期值(万载重吨)	民用钢质船舶产量_累计值(万载重吨)	民用钢质船舶产量_同比增长(%)	民用钢质船舶产量_累计增长(%)
2018年6月	309.8	255.1	259	239.2		309.8	1646.1	12.5	-23.5
2018年5月	255.1	259	239.2			255.1	1336.5	-9.7	-28.8
2018年4月	259	239.2				259	1114.4	-2.7	-30.1
2018年3月	239.2					239.2		-40.1	-35.4
2018年2月									-10.2

总体市场来看，“十三五”期间，全球经济缓慢复苏，海运量增长乏力，新船需求将出现明显萎缩。一致认为，年均新船需求在3300万修正总吨以下。不过，随着世界经济复苏，新船需求将有所回升。

细分市场来看，油船市场方面，与会普遍认为，油船受拆解量大幅增长的影响，中长期需求将保持一定的增长。短期内，超大型油船（VLCC）仍占市场主导地位，长期来看，成品油船市场前景要好于原油船。

报告目录：

第一章 2016-2017年国际船舶制造业发展分析 23

1.1 2016-2017年世界船舶制造业总体发展分析 23

- 1.1.1 2016年世界船舶制造市场的发展 23
- 1.1.2 2017年世界船舶制造市场发展情况 24
- 1.1.3 2017年国际船舶交易市场发展状况 24
- 1.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向 27
- 1.2 2016-2017年韩国船舶制造业发展分析 28
 - 1.2.1 韩国船舶制造业的发展概况 28
 - 1.2.2 2016年韩国造船订单情况 32
 - 1.2.3 2017年韩国船舶出口情况分析 34
 - 1.2.4 2017年韩国造船订单情况 35
- 1.3 2016-2017年日本船舶制造业发展分析 35
 - 1.3.1 2016年日本船舶制造业订单分析 35
 - 1.3.2 2017年日本船舶制造业订单分析 37
 - 1.3.3 2017年日本船舶制造业最新订单分析 37
 - 1.3.4 日本造船业加强低碳环保的技术投入 38
- 1.4 2016-2017年其他国家及地区船舶制造业发展分析 40
 - 1.4.1 印度船舶制造业的发展情况 40
 - 1.4.2 俄罗斯船舶制造业发展迅速 40
 - 1.4.3 越南将船舶制造列为重点发展行业 44

第二章 2016-2017年航运市场带动船舶制造业发展 46

- 2.1 2016-2017年世界航运市场引发的巨大需求 46
 - 2.1.1 全球主要国际航运中心的比较 46
 - 2.1.2 2016年国际航运市场的发展 50
 - 2.1.3 2017年国际航运市场的发展 50
 - 2.1.4 2017年国际航运市场的发展动况 51
- 2.2 2016-2017年中国航运市场持续繁荣发展分析 53
 - 2.2.1 我国航运市场发展更加健康有序 53
 - 2.2.2 2016年我国港口航运业运行分析 57
 - 2.2.3 2017年我国港口航运业运行分析 77

规模以上港口主要生产指标同比增长趋势比较

资料来源：公开资料整理

2015年8月-2016年8月规模以上港口货物吞吐量完成情况

单位：万吨， %		-	当月完成	当年累计	累计增长	
2015年8月	97270	763229	2.8	2015年9月	95509	
859930	2.8	2015年10月	94600	954528	2.4	2015
年11月	94625	1049814	2	2016年1月	96916	96916
-1.2	2016年2月	82913	180338	1	2016年3月	
95862	275793	1.7	2016年4月	99064	376820	2.2
2016年5月	100584	478905	2.2	2016年6月	99876	
580305	2.2	2016年7月	97118	678141	1.8	2016
年8月	100025	778994	1.9			

资料来源：公开资料整理

2.3 2016-2017年中国航运业区域市场发展态势分析 80

2.3.1 武汉基本形成航运中心规模效应 80

2.3.2 广州与国际航运巨头合作加快港口发展 80

2.3.3 上海浦东国际航运服务中心正式启用 82

2.3.4 天津香港两地加强物流及航运业发展合作 82

2.3.5 广西钦州港建设区域性国际航运物流中心 83

2.4 “十三五”期间中国航运业发展对策 84

2.4.1现代航运服务业创新举措 84

2.4.2加大扶持和监管力度 86

第三章 2016-2017年中国船舶制造业发展分析 87

3.1 2016-2017年船舶工业与国民经济的发展 87

3.1.1船舶工业对国民经济作用与贡献的总体描述 87

3.1.2对国防建设和国民经济建设的重大贡献 89

3.1.3对国民经济的巨大带动作用 91

3.1.4出口创汇，促进外贸事业的发展1.出口创汇能力强 93

3.1.5促进地区经济发展 95

3.1.6为高新技术的应用提供重要阵地 96

3.1.7产生积极的综合社会效应1.促进国家产业结构的升级 97

3.2 中国船舶工业发展概况 99

3.2.1	中国船舶工业的发展回顾	99
3.2.2	我国船舶工业造船总量位列世界第一	101
3.2.3	“十二五”期间我国船舶工业发展成就	101
3.3	2016-2017年中国船舶工业经济运行分析	102
3.3.1	2016年我国船舶工业经济运行分析	102
3.3.2	2017年我国船舶工业经济运行分析	104
3.3.3	2017年我国船舶工业最新经济运行分析	111
3.4	中国船舶工业发展面临的挑战	113
3.4.1	中国船舶工业发展与发达国家的差距	113
3.4.2	我国船舶产业发展面临的主要问题	113
3.4.3	我国船舶工业经济运行存在的不足	117
3.5	中国船舶工业发展对策	119
3.5.1.	专项产业政策延续，避免出现政策真空期	119
3.5.2.	金融业需切实加大对骨干企业支持力度	119
3.5.3.	进一步加大对结构调整转型升级的支持力度	120
3.5.4.	扩内需政策需要加强	120
3.5.5.	严防海工在建项目违约风险	120
第四章	中国船舶及浮动装置制造行业财务状况分析	121
4.1	中国船舶及浮动装置制造行业经济规模	121
4.1.1	2012-2017年船舶及浮动装置制造业销售规模	121
4.1.2	2012-2017年船舶及浮动装置制造业利润规模	122
4.1.3	2012-2017年船舶及浮动装置制造业资产规模	123
4.2	中国船舶及浮动装置制造行业盈利能力指标分析	124
4.2.1	2012-2017年行业销售毛利率	124
4.22	2012-2017年行业销售利润率	125
4.23	2012-2017年行业总资产利润率	125
4.24	2012-2017年行业净资产利润率	126
4.25	2012-2017年行业产值利税率	126
4.3	中国船舶及浮动装置制造行业营运能力指标分析	127
4.3.1	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业总资产周转率分析	127
4.3.2	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业净资产周转率分析	127

4.3.3	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业应收账款周转率分析	128
4.3.4	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业存货周转率分析	128
4.3.5	2018-2024年船舶及浮动装置制造业市场行业营运能力预测	129
4.4	中国船舶及浮动装置制造行业偿债能力指标分析	129
4.4.1	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业资产负债率分析	129
4.4.2	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业速动比率分析	130
4.4.3	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业流动比率分析	130
4.4.4	2012-2017年船舶及浮动装置制造业市场行业利息保障倍数分析	130
4.4.5	2018-2024年船舶及浮动装置制造业市场行业偿债能力预测	131
4.5	中国船舶及浮动装置制造行业财务状况综合评价	131
4.5.1	船舶及浮动装置制造业财务状况综合评价	131
4.5.2	影响船舶及浮动装置制造业财务状况的经济因素分析	132

第五章 2016-2017年集装箱船市场调研 132

5.1	集装箱船相关概述	132
5.1.1	集装箱的定义	132
5.1.2	集装箱的分类	132
5.1.3	集装箱船的概念	135
5.1.4	集装箱船的分类	135
5.2	2016-2017年国际集装箱船市场发展概况	137
5.2.1	全球集装箱船订单市场回顾	137
5.2.2	2017年全球集装箱船市场订单情况分析	143
5.2.3	2017年全球集装箱船市场订单情况分析	144
5.3	2016-2017年中国集装箱船市场发展分析	145
5.3.1	中国集装箱船舶的发展历程	145
5.3.2	中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目	146
5.3.3	我国中小型集装箱船订单逐渐增多	147
5.4	2016-2017年超大型集装箱船发展分析	148
5.4.1	节能减排带动超大型集箱船市场需求	148
5.4.2	全球超大型集装箱船市场的发展态势	149
5.4.3	2017年超大型集装箱船现良好发展态势	150
5.4.4	2017年超大型集装箱船市场发展动向	154

- 5.4.5 我国自主研发超大型集装箱船已交付 154
- 5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述 155
 - 5.5.1 商业限制因素分析 155
 - 5.5.3 航线限制因素分析 157
- 5.6 集装箱船的趋势预测及趋势 157
 - 5.6.1 全球集装箱运输业未来仍风光无限 157
 - 5.6.2 2017年全球集装箱船交付将创新纪录 158
 - 5.6.3 中小型集装箱船舶趋势预测看好 159
 - 5.6.4 中国集装箱船舶建造未来前景光明 161

第六章 2016-2017年干散货船市场调研 161

- 6.1 干散货船相关概述 161
 - 6.1.1 散货船类型介绍 161
 - 6.1.2 干散货船运输市场结构浅析 163
 - 6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护 164
- 6.2 2016-2017年国际干散货船行业发展分析 164
 - 6.2.1 2017年全球干散货船市场新订情况分析 164
 - 6.2.2 2017年全球干散货船市场新订情况分析 168
- 6.3 2016-2017年中国干散货船市场发展分析 172
 - 6.3.1 2013年中国干散货船市场总体概况 172
 - 6.3.2 2017年我国干散货船市场发展分析 174
 - 6.3.3 2017年我国干散货船市场发展分析 176
- 6.4 2016-2017年干散货船舶经营状况与对策浅析 179
 - 6.4.1 干散货船舶的经营成效显著 179
 - 6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题 180
 - 6.4.3 干散货船舶经营的投资策略 182
- 6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景 186
 - 6.5.1 干散货船制造业投资预测 186
 - 6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向 186
 - 6.5.3 轻便型散货船市场前景看好 187

第七章 2016-2017年油轮市场调研 190

- 7.1 2016-2017年全球油轮市场发展分析 190
 - 7.1.1 全球油轮市场的发展回顾 190
 - 7.1.2 国际油轮市场特殊船舶发展现状 190
 - 7.1.3 2017年全球油轮市场订单分析 190
 - 7.1.4 2017年全球油轮市场订单分析 190
 - 7.1.5 2017年全球油轮市场订单分析 193
- 7.2 2016-2017年中国油轮制造业发展分析 196
- 7.3 2016-2017年单壳油轮发展分析 199
 - 7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施 199
 - 7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年 199
- 7.4 油轮市场前景展望 199

第八章 2016-2017年游艇市场调研 200

- 8.1 2016-2017年世界游艇行业发展分析 200
 - 8.1.1 国际游艇制造业竞争状况 200
 - 8.1.2 全球新能源游艇产业渐成市场热点 209
 - 8.1.3 2017年全球游艇制造业发展态势 209
- 8.2 2016-2017年中国游艇产业发展分析 215
 - 8.2.1 中国发展游艇产业的条件已成熟 215
 - 8.2.2 中国游艇产业区域布局分析 216
 - 8.2.3 2017年中国游艇产业发展状况 217
 - 8.2.4 2017年中国游艇产业发展状况 219
 - 8.2.5 中国沿海地区掀起游艇经济发展热潮 219
- 8.3 2016-2017年中国游艇企业分析 224
 - 8.3.1 中国主要游艇制造企业分类状况 224
 - 8.3.2 国内企业发展游艇业的建议 227
- 8.4 中国游艇产业发展存在的问题及对策 227
 - 8.4.1 中国游艇经济发展中面临的问题 227
 - 8.4.2 中国游艇业发展壮大的制约因素 230
 - 8.4.3 中国游艇行业的品牌投资前景 230
- 8.5 中国游艇产业未来发展分析 235
 - 8.5.1 未来中国游艇制造业发展趋势分析 235

8.5.2 太阳能游艇产业具有良好前景 235

第九章 2016-2017年中国重点省市船舶制造业发展分析 236

9.1 2016-2017年辽宁省船舶制造业发展分析 236

9.1.1 辽宁造船业综合竞争力显著提高 236

9.1.2 大连打造世界级船舶工业基地 237

9.1.3 辽宁船舶工业发展规划及产业政策 238

9.2 2016-2017年江苏省船舶制造业发展分析 247

9.2.1 2017年江苏船舶工业发展分析 247

9.2.2 2017年江苏船舶工业运行动态分析 248

9.2.3 江苏仪征船舶工业发展增势强劲 250

9.2.4 “十三五”期间江苏船舶工业发展目标 250

9.3 2016-2017年浙江省船舶制造业发展分析 251

9.3.1 2017年浙江船舶工业经济运行分析 251

9.3.2 2017年浙江省船舶工业最新运行状况分析 254

9.3.3 浙江船舶工业发展目标及产业布局 255

9.3.4 “十三五”期间浙江船舶工业的发展目标 265

9.4 2016-2017年安徽省船舶制造业发展分析 279

9.4.1 安徽省船舶出口呈现稳步增长 279

9.4.2 安徽船舶工业发展强劲 279

9.4.3 安徽无为船舶工业发展势头良好 280

9.5 2016-2017年广东省船舶制造业发展分析 281

9.5.1 2017年广东船舶出口分析 281

9.5.2 2017年广东船舶出口情况 283

9.6 2016-2017年福建省船舶制造业发展分析 285

9.6.1 福建船舶工业的发展回顾 285

9.6.2 2017年福建船舶工业发展分析 289

9.6.3 福安船舶制造业发展情况良好 289

9.6.4 “十三五”期间福建船舶工业的发展思路 292

9.7 2016-2017年山东船舶制造业发展分析 294

9.7.1 山东省船舶工业的发展现状 294

9.7.2 山东蓬莱市造船重工产业发展迅猛 296

- 9.7.3 山东威海船舶工业发挥区位优势 297
- 9.7.4 山东青岛船舶工业优势凸显 297
- 9.7.5 山东烟台打造船舶制造业高地 300
- 9.8 2016-2017年重庆市船舶制造业发展分析 300
- 9.8.1 2017年重庆船舶工业经济发展分析 300
- 9.8.2 重庆市船舶工业发展的意见 301

第十章 2016-2017年船舶行业进出口市场数据分析 309

- 10.1 2016-2017年中国船舶行业进出口状况分析 309
- 10.1.1 2017年我国船舶行业进出口分析 309
- 10.1.2 2017年我国船舶行业进出口分析 310
- 10.1.3 2017年我国船舶行业进出口形势分析 315
- 10.2 2016-2017年不同国家船舶进出口情况分析 315
- 10.3 2016-2017年不同省份/类型船舶进出口情况分析 317

第十一章 2016-2017年船舶制造业重点企业财务状况 325

- 11.1 江苏熔盛重工有限公司01101 325
- 11.1.1 公司简介 325
- 11.1.2 企业核心竞争力 325
- 11.1.3 财务状况分析 325
- 1.企业重要财务指标 325
- 2.资产负债表 329
- 3.企业现金流量表 338
- 4.综合损益表 342
- 11.1.4 未来前景展望 348
- 11.2 扬子江船业（控股）有限公司 348
- 11.2.1 公司简介 348
- 11.2.2 企业核心竞争力 349
- 11.2.3 经营效益分析 349
- 11.2.4 业务经营分析 350
- 11.2.5 财务状况分析 350
- 11.3 中国船舶工业股份有限公司600150 352

11.3.1	公司简介	352
11.3.2	企业核心竞争力	352
11.3.3	业务经营分析	353
11.3.4	财务状况分析	353
1.	企业财务摘要	353
2.	企业财务指标（盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力）	356
3.	企业利润表	364
11.3.5	未来前景展望	369
11.4	广州广船国际股份有限公司600685	369
11.4.1	公司简介	369
11.4.2	企业核心竞争力	369
11.4.3	财务状况分析	370
1.	企业财务摘要	370
2.	企业财务指标（盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力）	373
3.	企业利润表	380
11.4.4	未来前景展望	384
11.5	中船江南重工股份有限公司600072	384
11.5.1	公司简介	384
11.5.2	企业核心竞争力	384
11.5.3	经营效益分析	385
11.5.4	业务经营分析	385
11.5.5	财务状况分析	385
1.	企业财务摘要	385
2.	企业财务指标（盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力）	388
3.	企业利润表	395
11.5.6	未来前景展望	398
11.6	中国船舶重工股份有限公司601989	399
11.6.1	公司简介	399
11.6.2	企业核心竞争力	399
11.6.3	经营效益分析	402
11.6.4	业务经营分析	402
11.6.5	财务状况分析	403

- 1.企业财务摘要 403
- 2.企业财务指标（盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力） 406
- 3.企业利润表 416
- 11.6.6 未来前景展望 420
- 11.7 上市公司财务比较分析 421

第十二章 2016-2017年船舶制造业相关行业发展分析 421

- 12.1 2016-2017年钢铁业发展分析 421
 - 12.1.1 2017年钢铁行业运行特点 421
 - 12.1.12 钢铁行业运行中的困难和问题 423
 - 12.1.13 2017年形势分析及重点工作 424
- 12.2 2016-2017年修船业发展分析 427
 - 12.2.1 2016年我国修船行业发展分析 427
 - 12.2.2 2017年我国修船行业发展分析 428
 - 12.2.3 2017年我国修船行业发展动态分析 434
- 12.3 2016-2017年船舶配套业发展分析 435
 - 12.3.1 我国船舶配套产业的发展概况 435
 - 12.3.2 我国船舶配套设备进口增长情况 436
 - 12.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策 437
 - 12.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议 438
 - 12.3.5 船舶配套业未来发展方向 439

第十三章 2016-2017年船舶制造业竞争分析 439

- 13.1 2016-2017年世界船舶工业竞争分析 439
 - 13.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位 439
 - 13.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型 440
 - 13.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析 442
 - 13.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点 444
- 13.2 2016-2017年我国船舶工业国际竞争力分析 445
 - 13.2.1 我国船舶产业面临的市场环境分析 445
 - 13.2.2 我国的船舶产业的现状分析 449
 - 13.2.3 基于钻石模型的我国船舶产业竞争优势分析 452

- 13.2.4 中国造船产业竞争力分析指标选取 455
- 13.2.5 中国船舶产业国际竞争力分析 457
- 13.2.6 提升中国造船业竞争力的对策建议 463
- 13.3 2016-2017年中国船舶制造业竞争分析 465
 - 13.3.1 我国船舶制造竞争格局 465
 - 13.3.2 设计成为中国造船业竞争的软肋 465
 - 13.3.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验 469
- 13.4 中国船舶工业的竞争战略 469

第十四章 船舶制造业投资分析 471

- 14.1 投资潜力分析 471
 - 14.1.1 中国造船业投资评估情况 471
 - 14.1.2 中国船舶制造成本分析 472
 - 14.1.3 中国造船业投资发展机遇 473
- 14.2 投资领域分析 474
 - 14.2.1 高速客船 474
 - 14.2.2 集装箱船 475
 - 14.2.3 散货轮 475
 - 14.2.4 旅游船 476
- 14.3 船舶工业融资方式的比较 477
 - 14.3.1 建造期(交船前)贷款 478
 - 14.3.2 交船后的融资 479
 - 14.3.3 船舶融资租赁 479
- 14.4 对民营船舶企业经营策略的建议 480
 - 14.4.1 民营造船企业发展潜力分析 480
 - 14.4.2 正确的经营策略是企业发展的关键 485
 - 14.4.3 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力 498

第十五章 2018-2024年船舶制造业发展趋势与趋势分析 499

- 15.1 国际船舶制造业发展预测 499
 - 15.1.1 未来世界造船业将高速发展 499
 - 15.1.2 世界造船市场趋势预测展望 504

15.2	中国船舶制造业发展预测	505
15.2.1	我国造船业数字化与绿色化的发展方向	505
15.2.2	我国船舶制造业将进入黄金发展期	506
15.2.3	“十三五”期间我国船舶工业将进行结构调整	507
15.3	2018-2024年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析	508
15.3.1	2018-2024年中国船舶及浮动装置制造行业收入预测	508
15.3.2	2018-2024年中国船舶及浮动装置制造行业利润预测	509
15.3.3	2018-2024年中国船舶及浮动装置制造行业产值预测	510
15.4	船舶工业中长期发展规划（2006-2017年）	511
15.4.1	指导方针和发展目标	512
15.4.2	技术发展	513
15.4.3	产品发展	514
15.4.4	生产组织现代化	515
15.4.5	对外合作	516
15.4.6	重大项目规划	516
15.4.7	投资管理	518
15.4.8	政策措施	519
	附录	521
	附录一：国内船舶管理业规定	521
	附录二：船舶检验工作管理暂行办法	526
	附录三：散货船建造的新规	535
	附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）	536
	附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定	540
	附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则	553
	附录七：中华人民共和国船舶登记条例	557
	附录八：中华人民共和国老旧船舶管理规定	573
	附录九：中华人民共和国船舶签证管理规则	582
	附录十：船舶交易管理规定	592

图表目录：

图表：2017年世界主要造船国家的接单份额（以DWT计）	37
图表：2013年-2017年水路运输业城镇固定资产投资情况	57

图表：2011-2017年同期水路运输业固定资产投资完成额及增速比较 58

图表：2013-2017年同期内河建设与沿海建设投资完成额比较 59

图表：规模以上港口主要生产指标同比增长趋势比较 60

图表：2013年-2017年规模以上港口货物吞吐量完成情况 60

图表：2013年-2017年规模以上港口外贸货物吞吐量完成情况 62

图表：2013年-2017年规模以上港口集装箱吞吐量完成情况 64

图表：2013年-2017年规模以上港口旅客吞吐量完成情况 66

图表：2012-2017年同期水路货运量及当年累计增速比较 67

图表：2012-2017年同期水运货物周转量及当年累计增速比较 68

图表：2012-2017年同期水路客运量及当年累计增速比较 69

图表：2012-2017年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较 69

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/831984WX0E.html>